

작업결과 보고서

공 사 명 : MOTOR보수의 건

작 업 기 간		감 독 부 서	전기부 전기파트
	1 MOTOR COIL권선 110KW4P (BEARINGNU318/6316포함) 2 부하HOUSING METALLIZING 연마(육성가공) 3 BALANCING 및 UNBALACE교정		
작업결과 확인	양호		

사 진 대 장



입고검사

분해 전

입고검사

절연저항 & 각상 LINE별 권선저항



입고검사

권선 소손

입고검사

과부하 발열 소손으로 예상 짐작됨



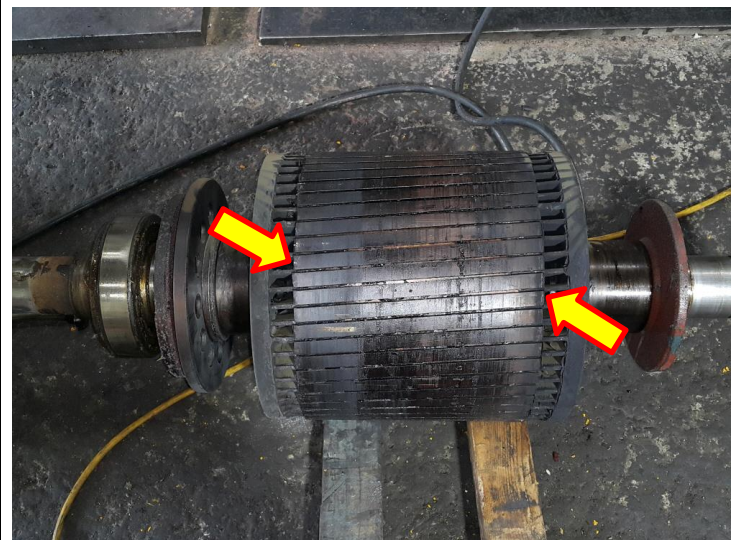
입고검사

부하측 HOUSING 검사 5/100로 불량



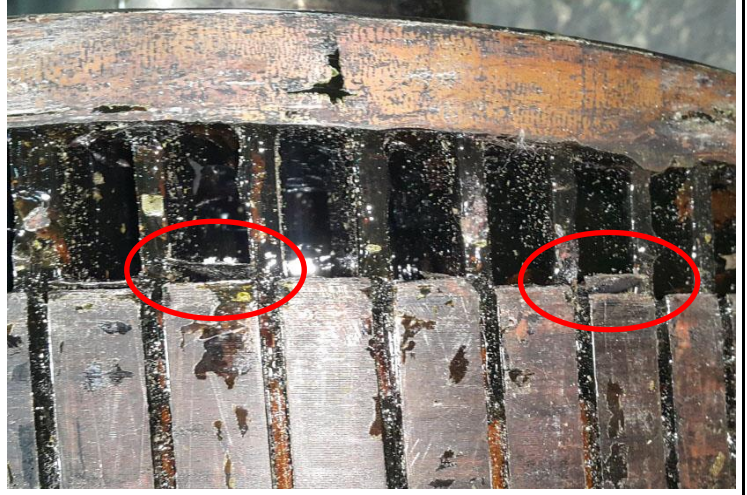
입고검사

반 부하측 HOUSING 검사 0/100 양호



입고검사

CORE양면 산화현상 진행



CORE가 산화되어 떨어지면 권선 이상 소손의 원인이 됨

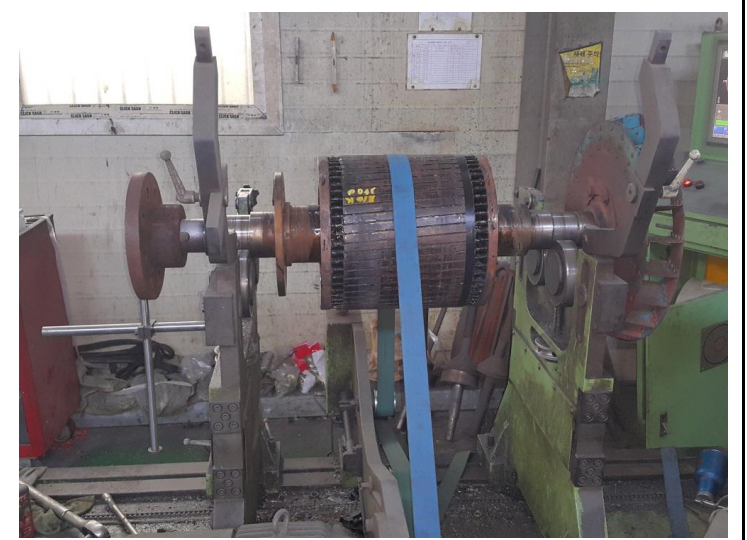
입고검사

장기간 사용등 피로 누적으로 판단 됨



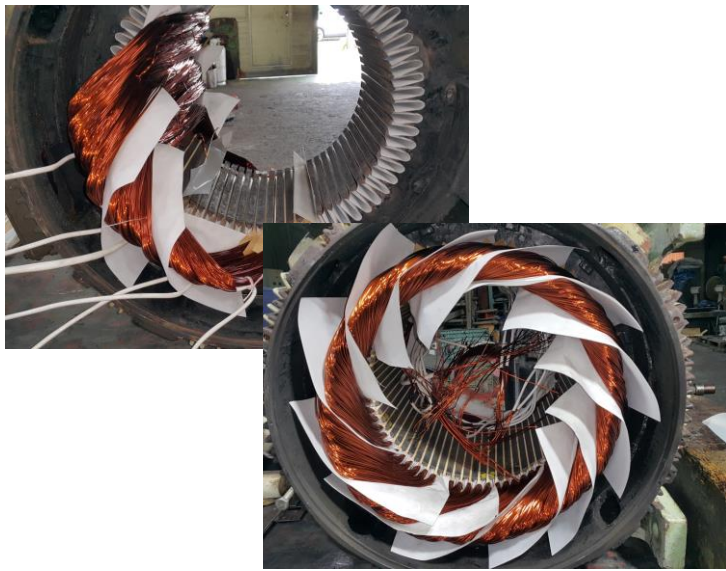
ROTOR

예열 및 VARNISH DIPPING DRYING 실시



ROTOR

BALANCING 및 UNBALANCE 교정 실시



STATOR 권체

재 권선 실시



STATOR 권체

절연건조 실시 후



부하측 HOUSING

METALLIZING 연마 후 검사 0/100



소모품

교환될 BEARING 및 BOLT류



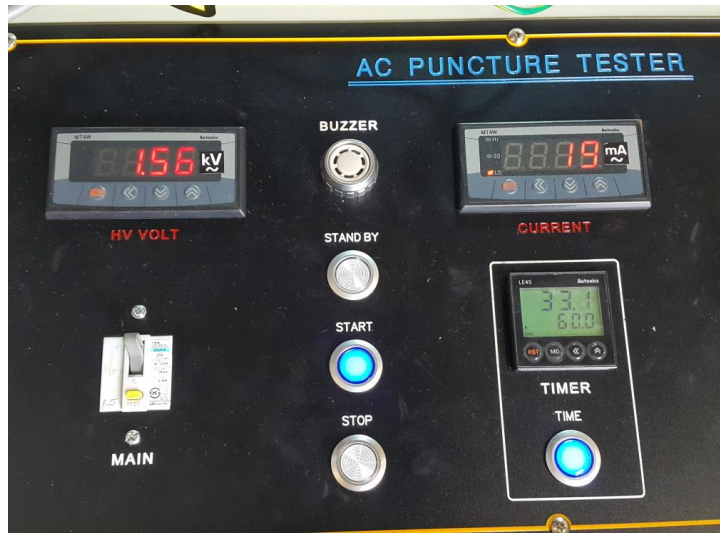
조립 실시

BEARING 예열교환 및 GREASE CHARGING



출고검사

절연저항 & 각상 △시 권선저항



출고검사

MOTOR 절연내력 시험



출고검사

시운전 TEST 실시



출고검사

시운전 TEST 실시 운전 CURRENT



부하



반부하

출고검사

진동 검사



출고검사

소음 검사



출고검사 후

COLOR PAINTING

BALANCING INSPECTION REPORT

SETUP

PART NAME : AC ROTOR 4P			
CUSTOMER :			
TEST TIME : 2024. 5. 9 9:16: 0			
GRADE	: G 6.3	RATING SPEED	: 1800 rpm
WEIGHT	: 310.000 kg	TESTING SPEED	: 518 rpm
DIAMETER	: 350 mm	CORRECTION	: ADD
ACCEPTABLE UNBALANCE			
PLANE1	: 29.6 gr	PLANE2	: 29.6 gr

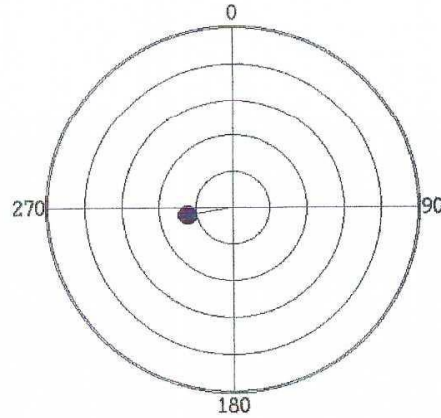
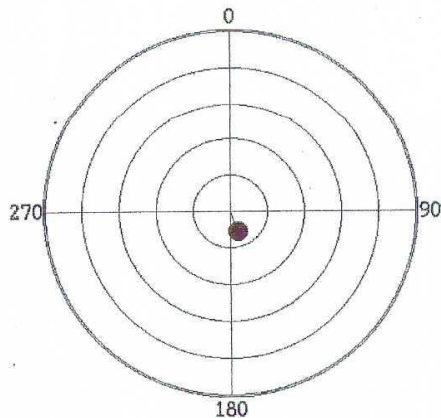
INITIAL UNBALANCE

	PLANE1	PLANE2
UNBALANCE	45.2 gr	26.9 gr
ANGLE	343 deg	165 deg
RESULT	REJECT	ACCEPT

CORRECT UNBALANCE

	PLANE1	PLANE2
UNBALANCE	6.0 gr	12.6 gr
ANGLE	158 deg	260 deg
RESULT	ACCEPT	ACCEPT

CORRECT UNBALANCE GRAPH (max = 50.0 gr)



진 양 천 기

경남 마산시 내서읍 중리 1123-3번지

TEL (055) - 231-9318-9

FAX (055) - 231-9314